



reddeladignidad@yahoo.es  
809-532-2974 / 809-383-0298

Santo Domingo, D. N.  
19 de Enero de 2009

Dr. Leonel Fernández  
Presidente de la República  
Su Despacho

Excelentísimo Sr. Presidente Fernández:

La Fundación Red de la Dignidad –**FundaReD**– ha mostrado en los últimos años mucha preocupación por la evolución de los fallecimientos y los traumatismos causados por las tragedias en las vías de nuestro territorio sin que se generen planes que respondan a una verdadera y sincera política pública para dar al traste con los altos índices de siniestralidad vial.

Todas nuestras propuestas han sido dirigidas a despertar interés en el sector del poder político para que el tema de Seguridad Vial sea tratado como asunto de Estado, a sabiendas de las causas y los efectos que ello conlleva en el desarrollo sostenible que demanda la sociedad.

Todos en algún momento hemos sido afectados por un accidente de tránsito, directa o indirectamente, en mayor o menor grado. Sin embargo, nunca nos hemos detenido a pensar qué tanto esto afecta la ley de presupuesto y gasto público de cada año. O qué tiene que ver con la pobreza o con el cambio climático. O más sencillo todavía, qué relación guarda la seguridad vial con las crisis globales que se han experimentado en los últimos tiempos.

La solución a este problema obviamente es de todos, pero motorizada por el gobierno. Razón por la cual, adjuntados nuestro artículo “**Seguridad Vial, tema de Cumbres**”, a propósito de la próxima Cumbre de los sectores representativos de nuestra sociedad.

Atentamente

  
Mario Holguín  
Presidente Ejecutivo

Copia:

Ing. Temístocles Montás, Secretario de Economía, Planificación y Desarrollo.

## Seguridad Vial, tema de Cumbres.

Ing. Mario Holguín  
Presidente FundaReD  
Rep. Dom.  
19-07-09



Pese a que aun no se han publicado las cifras finales de las víctimas en calles y carreteras de República Dominicana correspondientes al 2008, ha de presumirse que se alcanzó el más alto nivel de los últimos tres años. Llegamos a esta conclusión por los datos preliminares que hemos manejado.

Muchas en la mayoría de los países los nuestros por accidentes de tránsito bajaron alrededor de un 20 % producto de la crisis del petróleo, en nuestro país se experimentó un crecimiento que pudo colocarnos en la franja crítica. Situación esta que tendríamos que poner mucha atención en lo adelante, ya que afecta de manera muy directa el producto interno bruto, la lucha contra la pobreza y el cambio climático.

Esto quiere decir, que el país se encuentra en estos momentos en una inercia respecto a los indicadores de sostenibilidad vial debido a la falta de planes integrales y cohesión de las inversiones públicas, privadas y sociales de la nación, y a su vez lleva a un retraso los planes de desarrollo puesto que las inversiones, fundamentalmente en infraestructura vial tendríamos que desviarlas a las emergencias y cuidados de salud, pudiéndose evitar.

Los traumatismos a causa de accidentes de tráfico hoy día se tratan como una pandemia. Es un tema tan serio en las economías de las naciones por la diversidad de sus causas que se han convertido en parte

de las hojas de ruta de muchos gobiernos, razón por la cual ya es un tema de agenda en las Cumbres de Jefes de Estado y de Gobierno y en Asambleas de las Naciones Unidas.

Nueva tasa de mortalidad por millón de habitantes en accidentes en la ruta a partir de este año en República Dominicana nos obligará a enfrentar nuevos retos y expectativas si demostramos visión de futuro para disminuirla mediante propuestas viables y sostenibles de planes y programas adecuados y realizables sobre seguridad vial.

Es oportuno sugerir que la Seguridad Vial en la República Dominicana se incluya entre los ejes temáticos llevados a la Cumbre por la Consolidación y Ampliación de la Gobernabilidad, la Sostenibilidad Macroeconómica y el Desarrollo Económico y Social del país convocada para los próximos días por el Presidente de la República, a través del Secretario de Economía, Planificación y Desarrollo, Temístocles Montás, y a partir de entonces sea manejado como una cuestión de Estado.

El tema de Seguridad Vial encaja como anillo al dedo en la actualidad, y esta aseveración podrán corroborar los representantes de la CEPAL y la Secretaría General Iberoamericana que estarán presentes. Además, de todos los actores de la vida nacional responsables de la solución estratégica del problema.